

Lehtse Romuringi juhend 2024

1. KONTSEPTSIOON

1.1 Romuringi eesmärgiks on võimalikult paljude ringide läbimine. Seejuures on lubatud täiskontakt.

2. VÕISTLUSKOHT JA SÕITMINE

2.1 Võistlus toimub tehnilisel ja korraldaja poolt ettevalmistatud rajal. Ringi ääred on piiratud vallide, lintide, rehvide, betoonplokkide vms vahenditega. Igasugune lõikamine on keelatud ja karistatav läbitud ringide vähendamisega.

2.2 Rada sõidetakse korraldaja poolt määratud suunas. Rada võib vastassuunas sõita ainult ringi keeramiseks või ümberpõikeks, kuid mitte enam kui veerand ringi pikkusest.

3. VÕISTLUSE KÄIK

3.1 Võistluseks järjestatakse autod stardi joonele ühe või mitmekaupa rivvi. Seejuures tuleb täita stardikohtuniku korraldusi.

3.2 Peale starti on võistlejate eesmärgiks läbida võimalikult palju ringe, kusjuures arvesse lähevad ainult täisringid. Kui kahel või enamal võistlejal on läbitud sama arv ringe, siis paremat positsiooni hoiab see võistleja kelle ringide läbimise aeg oli kiirem.

3.3 Võistluse käigus võib võistleja igal ajal sõita boksi, et täiendada kütusevarusid, remontida autot vms. Boksialas olemise aeg ja kordade arv ei ole piiratud. Boksialasse võib sõita vaid autoga, mida on võimalik turvaliselt juhtida ja peatada. Ohtlik sõiduk tuleb jätta raja äärde või boksi mahasõidule. Boksi ja sealt rajale võib sõita ainult selleks ettenähtud kohtadest. Boksialal on liiklus ühesuunaline ja maksimaalselt 10km/h.

3.4 Teiste võistlejate juhiust ei tohi tahtlikult rammida. Juhiukse värv peab olema punane. Punaketel autodel valge.

3.5 Kui rajale on jäänud autosid, mis takistavad võistluse käiku või on tekkinud

muu sekkumist vajav situatsioon, on kohtunikel õigus võistlus peatada. Vastava märguande saamisel on võistlejad kohustatud kohe peatuma. Vt 4.3

3.6 Võistluse ajal on rajal keelatud auto remontimine, tankimine vms tegevus.

3.7 Kui sõitja ei jõua ette nähtud ajaks starti, peab ta startima boksist. Boksitel olevad võistlejad saavad rajale stardikohtuniku loal. (1 minuti peale starti).

3.8 Võistluse ajal on keelatud autost väljuda ilma kohtuniku loata. Va punase lipu ajal. Va põlengu vms ohtliku olukorra puhul.

4. LIPUD JA KOHTUNIKE MÄRGUANDED

4.1 Start antakse lipu või fooritule abil.

4.2 Võistlus lõpetatakse aja lõppedes lipu või fooritule abil.

4.3 LIPUD

4.3.1 PUNANE – Võistluse ajutine peatamine. Võistlejatel tuleb koheselt peatuda.

4.3.3 MUST – võistleja võistluselt eemaldamine. Võistleja on kohustatud rajalt lahkuma.

4.3.4 RUUDULINE või EESTI LIPP– Võistluse algus ja lõpp

5. VÕISTLEJA JA MEHAANIKUD

5.1 Võistleja peab olema võistluse ajal kaine. (Korraldajal on õigus kainust kontrollida)

5.2 Võistleja vanusepiirang puudub. (alla 18 aastasel võistlejal peab olema vanema kirjalik nõusolek)

5.3 Võistluse ajal peab võistleja kandma kiivrit. Kiiver peab olema lõuakaitsega ja visiir suletud. Visiiri puudumise korral peab kasutama sõiduprille. Kiiver peab olema kinnitatud.

5.4 Võistluse ajal peab võistleja kandma pikkade varrukate ja säärtega riietust, kinniseid jalanõusid ning kindaid.

5.5 Iga võistleja jaoks on 2 mehaaniku piletit.

5.6 Boksialas peab olema tagatud lähedal viibivate inimeste turvalisus ja ohutus.

5.7 Võistlejatel ja mehaanikutel ei ole lubatud võistluse ajal rajale ja rajal olevasse autosse tagasi minna, kui võistluse peakohtunik ei ole selleks luba andnud.

6. SÕIDUKI RAJALT TEISALDAMINE

6.1 Sõidu lõppedes peab rajal teisaldamist ootava sõiduki juures viibima meeskonna liige, kes juhatab teisaldaja teile antud boksi. Kui sõiduki juures ei viibi kedagi, siis teisaldatakse sõiduk suvalisse kohta.

6.2 Sõidu lõppedes on keelatud teisaldada sõidukit teiste võistlusõidukite abil. Sellega tegelevad teisaldajad.

7. BOKSIALA

7.1 Boksiala on võistlejatele ja mehaanikutele eraldatud ala, kus on lubatud autosid parkida ja remontida. Boksialale on lubatud pealtvaatajad.

7.2 Igal võistkonnal peab olema olema vähemalt üks 6kg.pulberkustuti, mis asub boksialal. Kasuks tulevad ka muud esmased tulekustutusvahendid.

7.3 Boksialal on igal võistkonnal ette nähtud miinimum 10x10m plats, mis on korraldaja poolt maha märgitud. Kui meeskonnas on mitu võistkonda, paigutatakse nad üksteise kõrvale.

7.4 Teisaldussõidukil on boksitel alati eesõigus ja tema takistamine on keelatud.

7.5 Boksialas on lubatud liikuda autoga mis on ohutu. Seda on võimalik peatada, juhtida, ei pritsi vett, jms

7.6 Boksitel on liiklus ühesuunaline ja maksimaalne lubatud sõidukiirus 10 km/h. Silmnähtavalt kihutajaid karistatakse.

7.7 Boksitel parkimine ja teiste võistlejate takistamine on keelatud. Boksitel peatunud auto juures peab olema vähemalt üks tiimiliige.

7.8 Tahtlik mootori lõpetamine on keelatud.

7.9 Boksialas tuleb hoida korda ja prügi käib selleks ettenähtud kohta.

7.10 Võistlusautode peale ja maha laadimisel peab olema tagatud ümbritsevate inimeste ja vara ohutus. Igasuguse kahju korral vastutab võistleja.

7.11 Isiklikud sõidukid viibivad boksi alal omal vastutusel (sh hooldus sõidukid).

7.12 Boksikohad avalikustatakse nädal enne võistlust

8. VÕISTLUSAUTO

8.1 Veermik

8.1.1 Ühe vedava sillaga – Lubatud on kasutada nelikveolist autot, kuid ta peab olema muudetud ühesillaveoliseks.

8.1.2 Veermiku lisatugevdused on keelatud.

8.1.3 Tagasild peab olema selle autotüübi originaal sild ja ei tohi olla jäik.(Keevitatud kere külge või tugevdatud muudmoodi). Kokku keevitatud differ on lubatud.

8.2 Mootor

8.2.1 Peab paiknema originaal asukohas.

8.2.2 Põhjakate on lubatud, selle paksus võib olla kuni 5mm. Põhjakate peab lõppema nii ees kui taga poolraami otstega.

8.3 Kere

8.3. Tegemist peab olema sõiduautoga. Täisraamiga autod on keelatud.

8.3.2 Kere lisatugevdused on keelatud. Keelatud täita kere õõnesprofiile kõvenevate ainetega. Kere ümber on keelatud paigaldada lisametalli, plastikut, veoautorehve jms.

8.3.3 Sõiduki kere parandamisel on keelatud kasutada paksemaid materjale, kui seda on auto originaal materjal.

8.3.4 Sõiduki kere küljest peavad olema eemaldatud kõik klaasist ja plastikust osad. (v.a esiklaas kui see ei ole soolaklaas). – Klaasid, tuled, peeglid, iluliistud, logarid jms

8.3.5 Juhul kui sõidukil on klaasist katuseluuk, siis peab olema see asendatud metalli või mõne muu vastupidava materjaliga.

8.3.6 Juhiuks

8.3.6.1 Peab olema muust sõidukist eristatav. Lubatud on kasutada punast ja valget värvi. Sealjuures tuleb valida värv mis on paremini eristatav. (nt Punasel autol valge, valgel autol punane)

8.3.6.2 Juhiuks on ühte värvi ning kleeibised jms on keelatud.

8.3.6.3 Aknaklaasi asemel peab olema võrk. Sealjuures ei tohi olla võrgu silm suurem kui võistleja rusikas. Võrk peab olema piisavalt tugev et võistleja jäsemed sealt läbi tulla ei saa. Võrk peab olema päästjatele ja meedikutele lihtsalt eemaldatav.

8.3.6.5 Juhiuks peab võistluse ajal püsima kinni.

8.3.7 Kapott ja pagasiluuk ei tohi olla kinni keevitatud, kuid võib olla kinni polditud / kruvitud.

8.3.8 Uksed (v.a juhiuks) võivad olla kinni keevitatud / polditud vms.

8.3.9 Kõik väljaulatuvad osad peavad olema eemaldatud. (sh kärukonks koos talaga). Pukseerimise aasad / konksud mis ulatuvad esimesest poolraamist kaugemale, peavad olema eemaldatud.

8.3.10 Tagumine stange tuleb eemaldada koos talaga / kinnitusraamiga. Esimese stange tala / kinnitusraam võib jääda külge, kuid see võib ulatuda poolraamist poolraamini. Esimene stange tala ei pea olema originaal. Kuid peab olema sõiduauto oma, igasugused muud tugevdused on keelatud.(näiteks: kaks tala,puit,veoautorehv jne.)

8.3.11 Sõiduki kere ei tohi olla kaetud kergesti süttivate materjalidega/ elementidega.

8.3.12 Sõidukil peab töötama vähemalt üks lisapidurituli, mis on paigaldatud katuse tagumisse ossa.

8.3.13. Auto taha otsa katusele on kohustuslik paigaldada lisapidurituli.

8.4 Rehvid

8.4.1 Lubatud on kõik tänavalegaalsed sõiduauto rehvid. (sh. Kruusarehvid / rallirehvid).

8.4.2 Keelatud on põllumajanduslikud rehvid.

8.5 Turvavarustus

8.5.1 Turvavöö peab töötama ja olema kinnitatud.

8.5.2 Lubatud on paigaldada 4 punkti vööd– Tuleb kinnitada sõiduki originaal vööde kinnituskohtadesse. 5 punkti vööd– On lubatud paigaldada vaid koos turvapuuriga. (vt punkt 8.6.3).

8.5.3 Korviste – On lubatud paigaldada vaid koos turvapuuriga (vt punkt 8.6.3)

8.6 Salong

8.6.1 Kõik esemed peavad olema kindlalt kinnitatud. (Aku, Torud jms).

8.6.2 Võiksid olla eemaldatud kergesti süttivad esemed. (Istmed, laepolster jms)

8.6.3 Turvapuur - on lubatud ja see peaks / võiks olla valmistatud elukutselise keevitaja poolt. Torude arv ei ole piiratud, Turvapuur ei tohi ulatuda kaugemale kui tagasild (nt Universaal või Combi keretüüpidel). Turvapuur ei tohi ohustada võistlejat ennast ega teisi.

8.7 Ümberehitus / muu

8.7.1 Aku võib tuua salongi, kuid see peab olema kindlalt kinnitatud ja kaetud.

8.7.2 Radiaatori- ja jahutussüsteemi võib tuua salongi või paigaldada mootori peale. Radiaatorit on keelatud paigaldada katusele ja tagaaknale. Radiaator ja selleks paigaldatud torud peavad olema kindlalt kinnitatud. Võistleja peab olema kaitstud võimaliku veetoru/radiaatori lekke eest. Jahutussüsteemi ja sõitja vahele on kohustuslik paigaldada Turvakardin. Katusel asetsev paisupaak peab olema kaetud.

8.7.3 Lahtised esemed peavad olema autost eemaldatud. (Sh tagavara ratas, isegi kui see on kinnitatud)

8.7.4 Kütusepaagi ja kütusetorud võib salongi tuua, kuid need peavad olema kindlalt kinnitatud ja lekkevabad. Kütusesüsteem ei tohi olla ohtlik võistlejale endale ega ka teistele. (Kütusepaak peab olema selleks ettenähtud anum : Auto originaal, metallist septsiaalselt selleks valmistatud vms). Kanister jms ei ole aktsepteeritav kütusepaak.

8.7.5 Pidurid peavad kogu võistluse vältel töötama ja sõidukit peab olema võimalik peatada. Pidurite kadumise korral tuleb sõiduk selleks ohutus kohas seisma jätta.

8.7.6 Sõiduki katusel peab olema koht võistlusnumbri jaoks. Katusel paiknev võistlusnumbri alus ei tohi olla kõrgem kui 30cm. Võistlusnumbri alus on 30x30cm. Võistlus numbri kirjutab loetavalt iga võistkond ise.

8.7.7 Sõiduki katusele peab olema paigaldatud tugevdatud ehitusnurgik mõõtmetega 10x10cm. (Ajavõtu kiibi paigalduse jaoks). Ajavõtu kiip paigaldatakse tehnilises kontrollis.

- Paigaldada katuse kõige pehmemasse kohta.

8.8 Kõik autod peavad läbima tehnilise kontrolli antud aja jooksul. Kaasas peab olema ka sõitja turvavarustus.

9. MUUD PUNKTID

9.1 Reeglite rikkumise korral on kohtunikul õigus võistleja diskvalifitseerida või karistada muul viisil.

9.2 Romuringi korraldajad ei vastuta võistlusel toimuda võivate insidentide ja vigastuste tekkimise eest.

9.3 Võistlus toimub võistleja omal vastutusel. Sama kehtib ka mehaanikute kohta.

9.4 Võistluse peakohtuniku otsused ei kuulu edasikaebamisele.

9.5 Registreerimine

9.5.1 Registreerimine toimub ürituse korraldaja valitud kohas ja ajal, kes ees see mees põhimõttel.

Registreerimiseks tuleb saata kiri.LEHTSEROMU@GMAIL.COM

Kirjas märkida:

Võistkonna nimi.

Juhi ees ja perekonna nimi.Alaealise puhul ka vanus.

Sõiduki mark.

9.5.2 Peale registreerimist ja kinnituskirja saamist tuleb 5 päeva jooksul tasuda osalustasu.Kinnituskirjaga saadetakse ka võistlus number.

9.5.3 Tasu mittelaekumisel koatab võistleja võistluskoha.

9.6 Võistlusel võib osaleda vaid isik kes on registreeritud. Rikkumise korral võistleja eemaldatakse ja võistlusautot enam rajale ei lubata.

9.7 Võistluse osalustasu tagasi ei maksta.

9.8 Võistlus Koha edasimüümine on keelatud.

9.9 Surmasõit ei lähe võistluse osas arvesse. Surmasõiduks võib vahetada juhti.

9.10 Hilinejad saaavad teh kontrolli läbida korraldajaga kokkuleppel.

9.11 Info.

Võistlusele registreerimine algab 01.06.2023 ja lõppeb 31.07.2023.

Ürituse lisainfo ja registreerunute nimekiri kajastatakse fb lehel Lehtse romuring.

Peakorraldaja Jussi Levin.53345841

Korraldaja Rainis Nõmme 56564943

Peakohunik Sulev Hallikas 53452409